



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
C.P. 239 Mantova Centro  
P.IVA/C.F. 02004750200  
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
apam@apam.it - www.apam.it

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA  
DI N. 1 AUTOBUS TIPO URBANO NORMALE RIBASSATO TOTALMENTE – EURO 6  
(CIG 67287872B1)**

**BANDO e DISCIPLINARE DI GARA**

**ART. 1 - STAZIONE APPALTANTE APAM ESERCIZIO SPA**

- 1.1 Indirizzo postale: Via dei Toscani, 3/C – 46100 Mantova (MN)
- 1.2 Sito Internet: [www.apam.it](http://www.apam.it)
- 1.3 Tel. Centralino: 0376 2301
- 1.4 Indirizzo Posta elettronica: [apam@apam.it](mailto:apam@apam.it)
- 1.5 Pec: [apamacquisti@legalmail.it](mailto:apamacquisti@legalmail.it)
- 1.6 Responsabile unico del procedimento: dott. Alberto Spaggiari

**ART. 2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO - PROCEDURA DI GARA – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE - CPV**

- 2.1 Normativa: la procedura di cui all'oggetto è regolata dalle disposizioni del D. Lgs. 50/2016.
- 2.2 Procedura di gara: procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016.
- 2.3 Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016.
- 2.4 C.P.V. (Vocabolario comune per gli appalti): 34121100-2.

**ART. 3 - OGGETTO DELLA GARA**

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 1 autobus di linea, tipo urbano normale ribassato totalmente (10,31-11,30 m.), con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro 6.

Il veicolo oggetto della fornitura si intende completo e nuovo di fabbrica.

La fornitura dovrà essere effettuata ai sensi della Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/14957 del 7.11.2003 e successive integrazioni, del conseguente "Accordo tra la Regione Lombardia e il Comune di Mantova per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del trasporto pubblico locale", da realizzarsi sotto l'osservanza dei patti, condizioni e prescrizioni contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto e nel presente bando e disciplinare, la cui conoscenza, in ogni loro parte, si intende acquisita con la partecipazione alla gara.

**ART. 4 - DURATA DELL'APPALTO**

Il termine massimo per la consegna dell'autobus, pena esclusione dalla gara, decorrerà dalla data di aggiudicazione definitiva, fatta salva l'avvenuta stipulazione del contratto di appalto, e non potrà essere superiore a 150 (centocinquanta) giorni solari consecutivi.

In ogni caso, l'autobus dovrà essere consegnato entro e non oltre il 30/04/2017.

**ART. 5 - IMPORTO DELL'APPALTO**

Il valore complessivo dell'appalto ammonta ad € 225.000,00 (euro duecentoventicinquemila/00) + Iva.

Trattandosi di mera fornitura, non sono rilevabili rischi da interferenza per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non è necessario redigere il DUVRI previsto all'art. 26 del D. Lgs. 81/08; di conseguenza i costi della sicurezza sono pari a zero.

## ART. 6 - MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

La fornitura dell'autobus oggetto della presente gara d'appalto verrà finanziata parzialmente con le risorse assegnate dalla Regione Lombardia con D.G.R. n. X/4356 del 20.11.2015 e n. X/4958 del 21.3.2016.

## ART. 7 - TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE - CHIARIMENTI

**7.1 Termine ultimo per la ricezione delle offerte:** ore 13,00 del 20/07/2016;

**7.2 Indirizzo di ricezione delle offerte:** APAM Esercizio S.p.A. – Via dei Toscani, 3/C – 46100 Mantova (Mn);

**7.3 Modalità di presentazione delle offerte:** secondo quanto previsto all'art. 9 del presente bando di gara;

**7.4 Richieste di chiarimento:** i concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare a mezzo posta elettronica o Pec, agli indirizzi riportati all'art. 1 del presente bando, entro e non oltre il 07/07/2016.

Le richieste di chiarimento dovranno recare nell'oggetto la dicitura "Appalto per la fornitura di n. 1 autobus di tipo urbano normale ribassato totalmente - Euro 6 (CIG 67287872B1)".

Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato.

Si provvederà a dare risposta scritta ai quesiti pervenuti in tempo utile a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti alla gara, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta sul profilo del Committente [www.apam.it](http://www.apam.it).

## ART. 8 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016, ammessi preventivamente al sistema di qualificazione istituito dalla Stazione Appaltante per imprese fornitrici di autobus di ogni classe e categoria valido per il periodo 01.01.2016 -31.12.2018 (pubblicato su *GU/S 51 1003-2016-IT del 02/01/2016* e su *GURI n. 20 del 19/02/2016*).

Al momento della presentazione dell'offerta, le ditte concorrenti devono confermare di essere in possesso dei requisiti minimi richiesti per l'ammissione al sistema di qualificazione.

Si specifica che l'offerta può essere presentata da una impresa singola o da un raggruppamento di operatori economici esclusivamente di tipo orizzontale, poiché l'appalto non ha ad oggetto prestazioni secondarie.

L'eventuale raggruppamento è integralmente sottoposto alle disposizioni di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016.

## ART. 9 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire, inderogabilmente entro le ore 13.00 del giorno 20/07/2016, un plico chiuso, sigillato con nastro adesivo, controfirmato e timbrato su tutti i lembi di chiusura, recante l'indicazione completa del mittente e la dicitura: "**CONTIENE OFFERTA PER LA GARA RELATIVA ALLA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS DI TIPO URBANO NORMALE RIBASSATO TOTALMENTE (CIG 67287872B1) - EURO 6 – SCADE IL 20/07/2016 – NON APRIRE**" e con una delle seguenti modalità:

- a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno,
- a mezzo corriere espresso,
- a mano, con consegna dalle ore 8,30 alle ore 12,30 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00 di tutti i giorni feriali escluso il sabato.

Oltre il suddetto termine perentorio non sarà ritenuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva ad offerta precedente.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

Il plico deve contenere all'interno n. 3 buste:

- busta A, recante l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**",

- busta B, recante l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura "**OFFERTA TECNICA**",
- busta C, recante l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura "**OFFERTA ECONOMICA**".

Tutte le buste, inserite nel plico, dovranno essere sigillate con nastro adesivo, controfirmate e timbrate su tutti i lembi di chiusura, a garanzia della segretezza dell'offerta stessa.

#### ART. 10 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA (BUSTA A)

La Busta A dovrà contenere i seguenti documenti:

- a) **Dichiarazione di partecipazione alla gara**, redatta secondo il modello Allegato 2, con la quale l'impresa richiede di partecipare alla gara in oggetto; la domanda deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o titolare o procuratore della ditta richiedente con firma olografa e fotocopia allegata di un documento di identità;
- b) **Cauzione provvisoria**, da presentarsi tramite fideiussione bancaria o polizza assicurativa e di importo di € 4.500,00 (euro quattromilacinquecento/00), pari al 2% del valore presunto a base d'asta (al netto di Iva).

Ai sensi dell'art. 93 D. Lgs. 50/2016, l'importo della cauzione provvisoria potrà essere ridotto al 50% (cinquanta per cento) in virtù del possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001, da allegare in copia con autocertificazione di conformità all'originale.

La cauzione provvisoria è considerata valida a condizione che:

- la garanzia prestata possa essere escussa dal Beneficiario mediante semplice richiesta scritta al Fideiussore, con espressa rinuncia dello stesso ad avvalersi dei benefici previsti dagli artt. 1944 e 1945 del Codice Civile;
- sia corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 103 D. Lgs. 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario;
- la garanzia prestata abbia validità fino a quando il Beneficiario stesso ne disporrà lo svincolo, e comunque per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- il mancato pagamento dei premi non possa essere opposto al Beneficiario e non abbia influenza sulla validità della garanzia prestata;
- la Società Assicuratrice rinunci ad eccepire la decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 1957 del Codice Civile.

Alla polizza fideiussoria o alla fideiussione bancaria dovrà essere allegata una **dichiarazione sostitutiva di certificazione**, ai sensi dell'art. 46 DPR 445/2000, in cui il firmatario della cauzione provvisoria dichiara di essere in possesso dei poteri occorrenti per impegnare la banca o l'assicurazione in merito alla cauzione stessa.

La cauzione provvisoria verrà restituita a tutti i concorrenti al termine delle operazioni di gara, ad eccezione della Ditta aggiudicataria; per questa ultima la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva.

- c) **Ricevuta in originale del versamento**, ovvero fotocopia dell'avvenuto pagamento (corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità), del contributo all'ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005.

Si segnala che l'importo da versare a carico delle imprese partecipanti è pari a € 20,00 (euro venti/00).

Chiarimenti ed aggiornamenti sono disponibili sul sito <http://www.anac.it>.

Si precisa che il mancato pagamento della contribuzione è causa di esclusione dalla presente procedura di gara.

- d) **Verbale di avvenuto sopralluogo**, redatto in conformità all'Allegato 9;
- e) **Copie del Bando e disciplinare di gara e del capitolato speciale d'appalto (Allegato 1)**, firmate per accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa concorrente o da un suo procuratore, sottoscrittore dei restanti documenti di gara.

APAM Esercizio SpA si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentati.

## ART. 11 - OFFERTA TECNICA (BUSTA B)

La busta "B" dovrà contenere i seguenti documenti a pena di esclusione:

- a) **Documentazione tecnica-descrittiva del modello di autobus offerto**, costituita da:
  - descrizione tecnica dettagliata dell'autobus, sottoscritta dal legale rappresentante e redatta in conformità al fac-simile di Offerta Tecnica (Allegato 3);
  - disegno, preferibilmente in scala 1:20, dell'autobus con una vista interna in pianta, una vista esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversali in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Tale disegno dovrà essere quotato per quanto riguarda le misure più significative, ed in particolare: l'altezza da terra del piano interno di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze, l'altezza dei gradini, l'altezza minima da terra, la dimensione della luce delle porte;
  - fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione del veicolo offerto;
  - figurino autobus con colorazione esterna corrispondente a quanto previsto da Decreto Regione Lombardia n. 23032 del 21.12.2004;
- b) **Fotocopia della scheda tecnica di omologazione del motore**, riportante la potenza ed il consumo specifico rilevato secondo le norme CEE in vigore, accompagnata da dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, che il documento prodotto corrisponde all'originale depositato presso l'Autorità competente;
- c) **Fotocopia del certificato di omologazione dell'autobus**, con evidenza della specifica Euro 6, accompagnata da dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, che il documento prodotto corrisponde all'originale depositato presso l'Autorità competente;
- d) **Scheda di valutazione offerta tecnica**, come da fac-simile di cui all'Allegato 4, compilata e sottoscritta dal legale rappresentante nelle sole parti di autovalutazione;
- e) **Documentazione tecnica e idonea certificazione**, dalla quale risultino i consumi secondo il Ciclo UITP SORT 3;
- f) **Scheda tecnica "foglio di calcolo per i costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti"**, come da facsimile di cui all'Allegato 6.

## ART. 12 - OFFERTA ECONOMICA (BUSTA C)

Nella Busta C dovrà essere contenuta, a pena di esclusione:

- **Dichiarazione relativa all'Offerta economica**, sottoscritta dal legale rappresentante o da suo procuratore, da redigersi in conformità al modello Allegato 7, corredata dalla copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

L'offerta prevede la formulazione dei seguenti importi:

- **prezzo A**, espresso in cifre e lettere, al netto di IVA, per l'autobus nuovo offerto;
- **prezzo B**, espresso in cifre e lettere, al netto di IVA, che la ditta concorrente offre per l'acquisto da APAM Esercizio S.p.A., in caso di aggiudicazione, di un autobus urbano usato della tipologia indicata nell'elenco di cui all'Allegato 8;
- **prezzo C offerto**, espresso in cifre e lettere e al netto di IVA, per la fornitura dell'autobus nuovo, ridotto del prezzo offerto per l'acquisto dell'autobus usato (prezzo C = prezzo A - prezzo B).

L'importo offerto per il punto C sarà il riferimento per il calcolo del punteggio assegnato alle offerte economiche (art. 15.B).

In caso di discordanza tra gli importi espressi in cifre e quelli espressi in lettere, prevarrà l'importo più favorevole alla stazione appaltante.

L'offerta non dovrà presentare né cancellature né abrasioni; saranno considerate nulle le offerte economiche contenenti condizioni o riserve.

Inoltre, la ditta concorrente dovrà indicare il costo del sistema di diagnosi "off-board" che APAM Esercizio si riserva di acquistare successivamente all'aggiudicazione.

Tale importo non sarà soggetto a valutazione per la definizione della graduatoria delle offerte ammesse.

## ART. 13 - RITIRO USATO

A fronte della fornitura sopra specificata, l'aggiudicatario dovrà impegnarsi a ritirare l'autobus usato, di

proprietà di APAM Esercizio Spa, indicato nell'Allegato 8 al presente disciplinare.

L'offerta per l'autobus usato rientrerà nella valutazione del prezzo secondo i criteri di cui al precedente art. 12 "OFFERTA ECONOMICA".

I concorrenti dovranno effettuare, entro il 08/07/2016, un sopralluogo per prendere visione delle condizioni dell'autobus da ritirare, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione del valore di tale mezzo.

I concorrenti devono inoltrare alla stazione appaltante ([apam@apam.it](mailto:apam@apam.it)) una richiesta di sopralluogo, indicando i dati anagrafici delle persone incaricate di effettuarlo. La richiesta deve specificare altresì il numero di telefono dell'incaricato al sopralluogo.

Il sopralluogo viene effettuato nei soli giorni confermati dalla Stazione Appaltante.

Il sopralluogo può essere fatto anche da soggetto diverso da un rappresentante legale, solo se munito di procura o altro atto di delega scritto e purché dipendente dell'operatore economico concorrente.

Nel giorno fissato per l'appuntamento il rappresentante della ditta concorrente dovrà portare con sé l'allegato 9 "Attestazione di avvenuto sopralluogo" debitamente compilato, che sarà controfirmato dal rappresentante della Stazione appaltante.

#### **ART. 14 - PRESENTAZIONE IN VISIONE DI UN ESEMPLARE CAMPIONE DEL MODELLO DI AUTOBUS OFFERTO**

La Ditta offerente, a pena di esclusione dalla gara, dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta e secondo i tempi indicati nel successivo art. 16, sarà convocata presso il deposito di APAM Esercizio S.p.A. sito a Mantova in Via dei Toscani n. 3/C, per presentare in visione un esemplare campione del modello di autobus offerto, a disposizione della Stazione Appaltante per l'intera giornata, al fine di consentire alla Commissione di gara di esprimere le valutazioni di propria competenza. L'autobus campione non dovrà differire da quello offerto almeno per i seguenti componenti: motore, cambio, sistema frenante, modello di autotelaio, tipo di carrozzeria, tipologia di impianto elettrico, dispositivo salita disabili, impianto di climatizzazione, sistema di filtraggio dei gas di scarico.

L'autobus oggetto dell'aggiudicazione dovrà rispondere a tutte le prescrizioni del Capitolato speciale d'appalto.

#### **ART. 15 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELLE FORNITURE**

La migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, secondo i criteri e sub-criteri di valutazione con i correlati punteggi e sub-punteggi massimi attribuibili di seguito espressi.

Ai fini dell'aggiudicazione della gara in oggetto è prevista l'attribuzione, come punteggio massimo ottenibile, del valore di **100 (cento) punti** così suddivisi:

#### **A. ELEMENTI QUALITATIVI DELL'OFFERTA TECNICA - PUNTEGGIO MAX 65 PUNTI**

##### **A1. OFFERTA TECNICA – PUNTEGGIO MAX 50 PUNTI**

###### **A.1.1 Consumi e ciclo di riferimento SORT 3 – punti max 4**

Il punteggio verrà attribuito in base al consumo certificato dal ciclo di riferimento SORT 3 come segue:

$$\frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerto}} \times 4$$

dove:

consumo minimo = consumo più basso tra quelli indicati dagli offerenti

consumo offerto = consumo indicato dall'offerta in esame

###### **A.1.2 Costi energetici ed ambientali – punti max 4**

Il punteggio verrà assegnato in modo proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA				
TIPO MOTORIZZAZIONE: EURO VI - TIPO COMBUSTIBILE: GASOLIO				
1	CC = Consumo dichiarato carburante		l/100 km	Rilevato secondo ciclo SORT 3 DA OFFERTA
2	eNOx = emissioni ossido d'azoto		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC DA OFFERTA
3	ePART = emissioni di particolato		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC DA OFFERTA
4	eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*)		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC DA OFFERTA
5	CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800.000	km	prefissato decreto 8 maggio 2012
6	Consumo energetico	36	MJ/litro	DIR. 2009/33/CE e
7	Potere Calorifico Gasolio	10	kWh/litro	VALORE STANDARD
8	eCO2 = emissioni di CO2	2,5636	kg/litro	Standard DEFRA VALORE STANDARD
9	cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa	1,00	€/litro	VALORE AZIENDA
10	cuCO2 = costo unitario emissioni CO2	0,04	€/kg	DIR. 2009/33/CE e
11	cuNOx = costo unitario emissioni NOx	0,0088	€/g	DIR. 2009/33/CE e
12	cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g	DIR. 2009/33/CE e
13	cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g	DIR. 2009/33/CE e
14	Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	0	litri	Consumo carburante [14 / 5] 0,00000 litri/km
15	Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	0	kWh	
16	Emissioni CO <sub>2</sub> [14 x 8]	0	Kg	Emissioni CO2 [16 / 5] 0,00000 kg/km
17	Emissioni NOx [15 x 2]	0	g	Emissioni NOx [17 / 5] 0,00000 g/km
18	Emissioni PART [15 x 3]	0	g	Emissioni PART [18 / 5] 0,00000 g/km
19	Emissioni NMHC [15 x 4]	0	g	Emissioni NMHC [19 / 5] 0,00000 g/km
20	COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]	0	€	(*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico
21	COSTO CICLO DI VITA CO <sub>2</sub> [10 x 16]	0	€	eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali)
22	COSTO CICLO DI VITA NOx [11 x 17]	0	€	
23	COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]	0	€	
24	COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]	0	€	
25	Cea = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24]	0	€	

L'offerente deve presentare una dichiarazione, attestante i livelli di emissioni: CO2, NOx, NMHC e particolato (g/Km) riferiti al Certificato di Omologazione del motore nonché i consumi riferiti al ciclo SORT3 (espressi in lt/100Km).

$$\begin{array}{r} \text{Costo energetico ambientale minimo} \\ \text{-----} \times 4 \\ \text{Costo energetico ambientale offerto} \end{array}$$

dove:

costo energetico ambientale minimo = costo più basso tra quelli indicati dagli offerenti

costo energetico ambientale offerto = costo energetico ambientale indicato dall'offerta in esame

#### A.1.3 Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo – punti max 3

Il punteggio verrà attribuito come segue:

$$\begin{array}{r} \text{n. passeggeri offerti} \\ \text{-----} \times 3 \\ \text{n. passeggeri max offerti} \end{array}$$

dove

n. passeggeri offerti = numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame

n. passeggeri massimo offerti = numero complessivo dei passeggeri trasportati più alto offerto

#### A.1.4 Larghezza fra i sedili – punti max 1

Il punteggio verrà attribuito, in base alla larghezza minima fra i sedili, come segue:

$$\begin{array}{r} \text{larghezza offerta} \\ \text{-----} \times 1 \\ \text{larghezza massima offerta} \end{array}$$

dove

larghezza offerta = larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame.

larghezza massima offerta = larghezza minima fra i seggiolini, massima più alta offerta

#### **A.1.5 Potenza (Kw) - punti max 1**

Il punteggio verrà attribuito come segue:

$$\frac{\text{potenza offerta}}{\text{potenza massima offerta}} \times 1$$

dove

potenza offerta = potenza del motore indicata dall'offerta in esame

potenza massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti

#### **A.1.6 Potenza specifica (Kw/dm<sup>3</sup>) - punti max 1**

Il punteggio verrà attribuito come segue:

$$\frac{\text{potenza specifica offerta}}{\text{potenza specifica massima offerta}} \times 1$$

dove

potenza specifica offerta = potenza specifica motore indicata dall'offerta in esame

potenza specifica massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **A.1.7 Coppia (Nm) - punti max 1**

Il punteggio verrà attribuito come segue:

$$\frac{\text{coppia offerta}}{\text{coppia massima offerta}} \times 1$$

dove

Coppia offerta = coppia del motore indicata dall'offerta in esame

Coppia massima offerta = coppia del motore massima più alta indicata dagli offerenti

#### **A.1.8 Sistema di rigenerazione del filtro antiparticolato – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se la rigenerazione del filtro antiparticolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione.

#### **A.1.9 Impianto alimentazione gasolio con pompa elettrica integrata - punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto presenta il dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio.

#### **A.1.10 Compressore aria a più stadi – punti max 0,3**

Si assegnano 0.3 (zerovirgolate) punti se l'autobus in offerta presenta un compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi).

#### **A.1.11 Filtrazione aria a gestione elettronica – punti max 0,2**

Si assegnano 0.2 (zerovirgolate) punti se l'autobus in offerta presenta una unità di essiccazione gestita elettronicamente.

#### **A.1.12 Sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta un sistema pneumatico agente sulla

sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a bassi regimi del motore.

**A.1.13 Cambio di velocità automatico – punti max 0,5**

Si assegnano 0.5 (zerovirgolacinque) punti se il cambio automatico offerto è del tipo a sei marce con sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato.

**A.1.14 Illuminazione esterna a led – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta almeno gli indicatori di direzione, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.

**A.1.15 Vetratura laterale – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta i veicoli equipaggiati con cristalli laterali ad altissima rifrazione ed isolamento termico con almeno le seguenti caratteristiche di filtraggio:

- TL - Passaggio di luce (area visibile) filtrante inferiore al 40%
- TE - Passaggio di Energia filtrante inferiore al 25%
- TUV - Passaggio luce ultravioletta filtrante inferiore al 10%
- TIR - Passaggio luce infrarossa filtrante inferiore al filtrante inferiore al 15%

**A.1.16 Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) – punti max 1,5**

Il punteggio verrà attribuito come segue:

$$\frac{\text{potenza termica totale (raffredd.) offerta}}{\text{potenza termica totale (raffredd.) massima offerta}} \times 1,5$$

dove

potenza termica totale (raffreddamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame

Potenza termica totale (raffreddamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti

**A.1.17 Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) – punti max 1,5**

Il punteggio verrà attribuito come segue:

$$\frac{\text{potenza termica totale (riscald.) offerta}}{\text{potenza termica totale (riscald.) massima offerta}} \times 1,5$$

dove

potenza termica totale (riscaldamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame

potenza termica totale (riscaldamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti

**A.1.18 Regolazione ventilazione vano autista – punti max 1**

Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.

**A.1.19 Serbatoio gasolio – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta la possibilità di effettuare il rifornimento di carburante da entrambi i lati.

**A.1.20 Diametro minimo di volta tra i muri – punti max 1**

Il punteggio verrà attribuito, in base al diametro minimo di volta tra i muri, come segue:

$$\frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerto}} \times 1$$

dove

Diametro minimo = diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti

Diametro offerto = diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame.

#### **A.1.21 Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto presenta l'adozione un impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master).

#### **A.1.22 Controllo attivo del bilancio energetico del veicolo – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus offerto presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi.

#### **A.1.23 Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A) – punti max 2**

Il punteggio verrà attribuito come segue:

- |  |           |
|--|-----------|
| • Valore nominale della corrente erogata dai generatori < 300 A        | punti 0,0 |
| • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 300 A 349 A | punti 0,5 |
| • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 350 A 399 A | punti 1,0 |
| • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 400 A 449 A | punti 1,5 |
| • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da > 449 A     | punti 2,0 |

dove

Valore nominale della corrente erogata dai generatori = valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.

#### **A.1.24 Struttura reticolare saldata – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura.

#### **A.1.25 Protezione anticorrosiva del telaio – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se il telaio è integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione.

#### **A.1.26 Sospensioni anteriori indipendenti – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto .

#### **A.1.27 Unicità del costruttore – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.

#### **A.1.28 Sistema antirollio e beccheggio – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso.

#### **A.1.29 Officina autorizzata – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dalla ditta concorrente si trova entro un raggio di 80 km dalla sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. in Via dei Toscani 3/C a Mantova e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2013.

#### **A.1.30 ECE R 66 – punti max 2**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il telaio certificato ECE R 66 relativo alla resistenza della sovrastruttura.

#### **A.1.31 Certificazione ISO/TS 16949 – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se la ditta concorrente, o il Costruttore dell'autobus che rappresenta, possiede la certificazione ISO/TS 16949 sistemi di qualità con riferimento alla progettazione e sviluppo, alla produzione, all'installazione e assistenza dei prodotti relativi al settore automotive.

#### **A.1.32 Protezione frontale in caso di collisione ECE R29 – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta il sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione.

#### **A.1.33 Garanzia estesa – punti max 2**

Si assegnano:

- 1 (uno) punto se l'autobus offerto presenta garanzia globale di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base;
- 2 (due) punti se l'autobus offerto presenta garanzia globale di ulteriori 24 mesi, oltre ai 24 mesi base.

#### **A.1.34 Tempi di consegna – punti max 1**

Si assegna 1 (uno) punto se la ditta concorrente offre un tempo di consegna inferiore a 150 giorni solari e consecutivi dalla data di stipula del contratto (riduzione tempi di consegna per almeno 10 gg.).

### **A2. VEICOLO CAMPIONE – PUNTEGGIO MAX 15 PUNTI**

La Commissione giudicatrice assegna fino ad un massimo di 15 (quindici) punti sulla valutazione del veicolo campione presentato in visione, ai sensi del precedente art. 14 .

Il veicolo messo a disposizione per la prova deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, pena la non assegnazione dei punteggi:

- lunghezza,
- larghezza,
- numero di assi,
- tipo di sospensioni anteriori,
- tipo motore (potenza e coppia),
- tipologia del cambio,
- tipo pianale.

Le voci oggetto di valutazione e che concorrono all'assegnazione dei punteggi sono:

A2.1 - Accessibilità ai fini della manutenzione (punti max 3)

A2.2 - Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi (punti max 3)

A2.3 - Funzionalità del posto di guida (punti max 3)

A2.4 - Funzionalità del vano passeggeri (punti max 3)

A2.5 - Collaudo su strada (punti max 3)

Per ognuna delle voci sopraelencate saranno valutati gli elementi indicati nell'Allegato 5.

I punteggi relativi alla valutazione del veicolo campione sono attribuiti, con arrotondamento al primo decimale, mediante l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore, secondo la seguente formula:

$$P_i = (C_{ai} * P_a) + (C_{bi} * P_b) + ..... + (C_{ni} * P_n)$$

dove:

$P_i$  = punteggio concorrente i-esimo

$C_{ai}$  = coefficiente (compreso tra zero e uno) del concorrente i-esimo per il criterio di valutazione a

$P_a$  = peso del il criterio di valutazione a

Sulla base dell'Allegato G al DPR 207/2010, la valutazione degli elementi qualitativi delle offerte tecniche viene effettuata determinando i relativi coefficienti attraverso il seguente metodo:

- trasformazione in coefficienti variabili tra zero e uno della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie";
- una volta terminati i "confronti a coppie", si sommano i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate;
- nel "confronto a coppie" la determinazione dei coefficienti, variabili tra zero e uno, è effettuata mediante l'impiego di una tabella triangolare, ove con le lettere A, B, C, D, E, ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente. La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due. Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire; inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi. In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe;
- nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono determinati effettuando la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Si procede poi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

I concorrenti, le cui offerte tecniche non raggiungeranno la soglia minima corrispondente al 60% del punteggio massimo previsto (39/65), non saranno ammessi alle successive fasi di gara.

Nel caso di un'unica offerta tecnica, la Commissione valuterà l'ammissione del concorrente alle fasi successive di gara, anche se il punteggio assegnato per gli elementi qualitativi non avrà raggiunto la soglia minima richiesta.

#### **B. ELEMENTI QUANTITATIVI DELL'OFFERTA ECONOMICA - Punteggio massimo 35 punti**

Il punteggio sarà assegnato al Prezzo totale offerto, espresso in cifre e lettere, al netto di IVA, per l'autobus nuovo, ridotto del prezzo offerto per l'acquisto dell'autobus usato (prezzo C = prezzo A - prezzo B), mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{max} * \left( \frac{C_{min}}{C_i} \right)$$

dove:

$P_i$  = punteggio offerta i-esima

$P_{max}$  = 35 punti (punteggio max dell'offerta economica)

$C_i$  = importo offerta i-esima

$C_{min}$  = importo più basso offerto

Il Prezzo C offerto dovrà essere comunque inferiore all'importo di riferimento definito a base d'asta in € 225.000 (euro duecentoventicinquemila).

Non saranno ammesse offerte subordinate, anche indirettamente, a riserve e/o condizioni, né offerte parziali, indeterminate o in violazione dei limiti fissati a base di gara.

## **ART. 16 - PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE**

L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile avverrà in seduta pubblica, presso la sede legale di Apam Esercizio Spa in Via Dei Toscani n.3c a Mantova, in una data che sarà fissata successivamente alla data di scadenza della presentazione delle offerte e comunicata alle ditte partecipanti, tramite Pec, con preavviso di almeno 24 ore.

### **Prima fase**

Alla seduta potrà presenziare il legale rappresentante della ditta concorrente o un rappresentante munito di apposita procura o delega sottoscritta dal legale rappresentante.

In tale fase la Commissione di gara procederà a:

1. prendere atto dei plichi pervenuti entro il termine fissato ed a verificarne l'integrità, escludendo quelli pervenuti fuori termine o non conformi alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare di gara;
2. all'apertura dei plichi e verifica della presenza al loro interno delle tre buste A, B e C di cui al precedente art. 9;
3. all'apertura della "BUSTA A" per il controllo della documentazione amministrativa ivi contenuta e ad ammettere alla gara i concorrenti che risulteranno in regola;
4. all'apertura della "BUSTA B - OFFERTA TECNICA", al solo fine di verificare e verbalizzare l'esistenza della documentazione richiesta.

La Commissione di gara della Stazione Appaltante potrà richiedere integrazioni, chiarimenti, e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016, secondo cui, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente, che vi ha dato causa, al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, della sanzione pecuniaria nella misura dell'uno per mille del valore della gara, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine massimo di 10 gg. perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente è escluso dalla gara.

La positiva verifica del contenuto della Busta B è condizione essenziale per la presentazione in visione di un esemplare campione del modello di autobus offerto e per l'esame dell'offerta economica.

### **Seconda fase**

La Stazione Appaltante provvede, quindi, a comunicare alle ditte ammesse la data in cui esse dovranno presentare in visione ad APAM Esercizio SpA un esemplare campione del modello di autobus offerto, secondo le modalità previste all'art. 14 del presente Disciplinare di gara.

La Commissione giudicatrice, in seduta riservata, procede poi alla valutazione per l'offerta tecnica e per il veicolo campione visionato, secondo i parametri indicati nel precedente art.15.A e nell'Allegato 5 "Scheda valutazione autobus campione", con l'assegnazione dei relativi punteggi.

### **Terza fase**

In una successiva seduta pubblica, la cui ora e data verranno comunicate ai concorrenti, tramite Pec, con almeno 24 ore di anticipo, la commissione procederà:

- a) a comunicare i punteggi attribuiti a ciascuna offerta relativamente agli elementi di natura qualitativa;
- b) all'apertura delle buste C "OFFERTA ECONOMICA", provvedendo a dare lettura delle offerte relative agli elementi quantitativi e all'attribuzione dei relativi punteggi che, in ordine ai suddetti elementi, avverrà in modo automatico e oggettivo sulla base dei criteri esplicitati all'art. 15.B.

La commissione giudicatrice, ai sensi e per effetto dell'art. 80, comma 5 lett. m) D. Lgs. 50/2016 - nel caso in cui sussista una situazione di controllo/collegamento di cui all'articolo 2359 del codice civile fra due o più partecipanti alla presente procedura di gara - procederà a verificare la documentazione prodotta dai concorrenti che si trovino in tale situazione, per dimostrare che la situazione di controllo o collegamento non ha influito sulla formulazione delle rispettive offerte.

La commissione giudicatrice escluderà i concorrenti per i quali accerti, dopo aver valutato la suddetta documentazione allegata, che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

La commissione giudicatrice procederà quindi, con riferimento ai concorrenti non esclusi, all'attribuzione di tutti i punteggi e formerà la graduatoria, individuando l'offerta economicamente più vantaggiosa corrispondente all'offerta del concorrente che ha ottenuto il maggior punteggio complessivo.

In caso di parità di punteggio si proseguirà la gara fra gli eguali offerenti, con aggiudicazione sulla base del prezzo più basso.

In seguito verrà formalizzata la graduatoria provvisoria rispetto alla quale procede alla verifica di congruità delle offerte e all'eventuale individuazione delle anomalie, ai sensi dell'art. 97 D. Lgs. 50/2016.

Ai concorrenti che saranno sottoposti a verifica di congruità delle offerte sarà richiesta una relazione giustificativa nella quale dovranno essere esplicitate le analisi tecniche ed economiche giustificative del prezzo offerto.

Le giustificazioni dovranno essere presentate dai concorrenti nel rispetto delle disposizioni normative vigenti.

Conclusa la procedura di verifica delle offerte anormalmente basse, la Commissione procede alla formalizzazione della graduatoria finale delle offerte valide, da sottoporre all'approvazione del Consiglio di Amministrazione di APAM Esercizio S.p.A.

Si può dare corso all'aggiudicazione provvisoria anche in presenza di un'unica offerta valida, previa valutazione della congruità del prezzo in rapporto alle caratteristiche tecniche dell'autobus.

Con la presentazione delle offerte, le imprese concorrenti si impegnano all'accettazione incondizionata delle norme contenute nella presente lettera di invito, negli allegati e nei documenti da essa richiamati; in particolare, l'impegno dell'aggiudicatario deve ritenersi valido dal momento stesso dell'offerta ed è vincolante per 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta.

Per APAM Esercizio S.p.A. l'aggiudicazione non è impegnativa fino a quando non ha ottenuto l'approvazione degli organi competenti; nel caso che l'approvazione non si verifichi, non si dà luogo all'aggiudicazione definitiva e nulla è dovuto all'impresa per la mancata convalida dell'aggiudicazione. Inoltre APAM Esercizio S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'ordine o di procedere all'ordine per un numero di autobus diverso da quello indicato, a proprio insindacabile giudizio, in particolare per mancata assegnazione di contributi da parte della Regione Lombardia, senza che nulla a qualsivoglia titolo abbia a pretendere la Ditta vincitrice della gara.

APAM Esercizio S.p.A. confermerà altresì i riferimenti dell'autobus usato, di proprietà della Stazione appaltante, che la ditta aggiudicataria si è impegnata ad acquistare mediante la partecipazione alla gara.

Qualora invece ad avvenuta aggiudicazione l'appaltatore, senza giustificati motivi, si rifiuti di sottoscrivere il relativo contratto, APAM Esercizio S.p.A. provvederà ad incamerare la cauzione provvisoria, con facoltà di rivalsa per eventuali danni subiti.

L'aggiudicazione definitiva diventerà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.

#### **ART. 17 - PERFEZIONAMENTO DEL RAPPORTO CONTRATTUALE**

Il contratto non verrà stipulato prima di trentacinque giorni decorrenti dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva, comunicazioni da effettuarsi ai sensi dell'art. 32 D. Lgs. 50/2016. Il termine sospensivo minimo di trentacinque giorni non troverà applicazione nel caso in cui sia presentata o ammessa una sola offerta e non siano state proposte impugnazioni del bando, ovvero queste siano state respinte con pronuncia definitiva dell'Autorità Giudiziaria competente.

Il contratto di appalto si perfezionerà solo al momento della stipulazione dello stesso.

In casi di urgenza, nelle more dell'espletamento delle formalità occorrenti per la stipulazione del contratto, APAM si riserva la potestà di disporre l'esecuzione del contratto in via d'urgenza sotto riserva di legge. Il rifiuto o l'opposizione ingiustificata da parte dell'aggiudicatario alla consegna anticipata determina la decadenza automatica dello stesso dalla aggiudicazione.

Nell'ipotesi di cui al comma precedente ed in ogni altra ipotesi di mancata stipulazione del contratto per

causa imputabile all'aggiudicatario, APAM potrà dichiarare unilateralmente, senza bisogno di messa in mora o di preavviso, la decadenza dello stesso dall'aggiudicazione e, conseguentemente, potrà procedere, salve le azioni per gli eventuali ulteriori danni subiti, a stipulare il contratto di appalto con l'operatore economico classificatosi come secondo nella graduatoria finale.

#### **ART. 18 - OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO**

A seguito della comunicazione di aggiudicazione provvisoria, l'impresa aggiudicataria dovrà presentare la seguente documentazione:

- a) cauzione definitiva pari al 10% dell'importo del contratto, a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, con le modalità e alle condizioni di cui all'art. 103 D. Lgs. 50/2016. La cauzione definitiva resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali; APAM Esercizio Spa procederà allo svincolo mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta;
- b) comunicazione delle generalità (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale) e del titolo di legittimazione del soggetto autorizzato a stipulare il contratto (in caso di procuratore, dovrà essere prodotta la relativa procura notarile originale o copia autenticata);
- c) dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia (rilasciata anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000);
- d) dichiarazione sostitutiva redatta dai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (nel caso di società di capitali dal legale rappresentante, dagli Amministratori, dal direttore tecnico se previsto, dai Sindaci, dal socio di maggioranza nelle società con un numero di soci pari o inferiore a 4, dal socio in caso di società unipersonale, dal sindaco e dai soggetti che svolgono i compiti di vigilanza di cui all'art. 6, comma 1, lettera b del D. Lgs. 231/2001 nei casi contemplati dall'art. 2477 codice civile) e riferita ai loro familiari conviventi;
- e) autocertificazione in materia di prevenzione infortuni e sicurezza sul lavoro ai sensi del D. Lgs. 81/2008, rilasciata ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000;
- f) comunicazione, ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge n. 136/2010, contenente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al comma 1 dell'articolo suddetto entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi;
- g) copia della polizza assicurativa RCT/O, a copertura dei rischi connessi all'esecuzione di tutte le attività oggetto dell'appalto, per qualsiasi danno che possa derivare a terzi, compresa APAM, i suoi dipendenti o collaboratori, anche con riferimento ai relativi prodotti e/o servizi, con un massimale unico per evento dannoso o sinistro proporzionato all'importo dell'appalto.

#### **ART. 19 - ULTERIORI PRESCRIZIONI**

- ◆ Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte condizionate od espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto;
- ◆ ciascun concorrente non può presentare più di una offerta;
- ◆ dopo la scadenza del termine, le offerte inviate non possono essere ritirate e non è consentita la presentazione di altra offerta salva l'ipotesi di richiesta di un miglioramento di offerta economica da parte della Stazione Appaltante;
- ◆ si provvederà agli adempimenti relativi alle comunicazioni di cui all'art. 76 del D. Lgs. 50/2016, mediante pec all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nella Istanza di partecipazione alla procedura di gara;
- ◆ la stazione appaltante si riserva la facoltà di introdurre rettifiche formali agli atti di gara, qualora siano tali da non riguardare un elemento essenziale della procedura di gara, rappresentino dei chiarimenti o delle esplicitazioni di elementi della norma di gara, non introducano mutamenti nei requisiti soggettivi o negli elementi su cui fondare la valutazione tecnica di gara;
- ◆ il diritto di accesso agli atti della presente procedura è disciplinato dall'art. 53 del D. Lgs. 50/2016 e, per quanto in esso non espressamente previsto, dalla L. n. 241/1990 e successive modificazioni.

## ART. 20 - ONERI E SPESE

Tutte le spese, nessuna esclusa, relative alla partecipazione alla presente procedura e tutti gli oneri, costi o spese di qualsiasi genere o tipo, comunque inerenti e/o conseguenti al presente appalto sono a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicatario, ad eccezione della sola IVA che è a carico della Stazione Appaltante.

## ART. 21 - FORO COMPETENTE

Tutte le controversie eventualmente insorgenti tra le parti in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, adempimento e risoluzione, saranno di competenza, in via esclusiva, del Foro di Mantova.

## TUTELA DEI DATI PERSONALI

*(Informativa ai sensi dell'art. 13, del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003 recante l'oggetto: "Codice in materia di protezione dei dati personali")*

I dati forniti dai concorrenti, nel rispetto dei principi costituzionali della trasparenza e del buon andamento, saranno utilizzati osservando le modalità e le procedure strettamente necessarie per condurre l'istruttoria finalizzata all'emanazione del provvedimento finale a cui i concorrenti sono interessati. Il trattamento, la cui definizione è rilevabile dall'art. 4 comma 1 del D. Lgs. n. 196/2003, è realizzato con l'ausilio di strumenti informatici ed è svolto da personale dell'Azienda.

Mantova, 20/06/2016

  
L'Amministratore Delegato  
(ing. Marco Medeghini)

### Allegati:

1. Capitolato Speciale d'Appalto e allegato 1A;
2. Istanza di partecipazione alla procedura di gara;
3. Offerta tecnica;
4. Scheda valutazione offerta tecnica;
5. Scheda valutazione autobus campione;
6. Scheda tecnica valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti;
7. Modello di Offerta economica;
8. Elenco autobus usati;
9. Verbale di avvenuto sopralluogo.

AR